

Securitas

Hardware & Integratie

SECURITAS INTRODUCTION

SEE A DIFFERENT WORLD

- Securitas is marktleider in security wereldwijd
- 355,000 collega's
- Meer dan 150.000 klanten
- 47 landen actief
- In Belgium, beveiligen we gerenomeerde organisaties als de Europese Commissie, NATO, Swift, Carrefour, en vele anderen.
- Securitas is actief in de Transport & Logistieke sector en werken we samen met DHL, DPD, Essers, enz.



80 YEARS OF EXPERIENCE AND THE POWER OF AN
INTERNATIONAL PRESENCE.

MOBILE CALL-OUTS

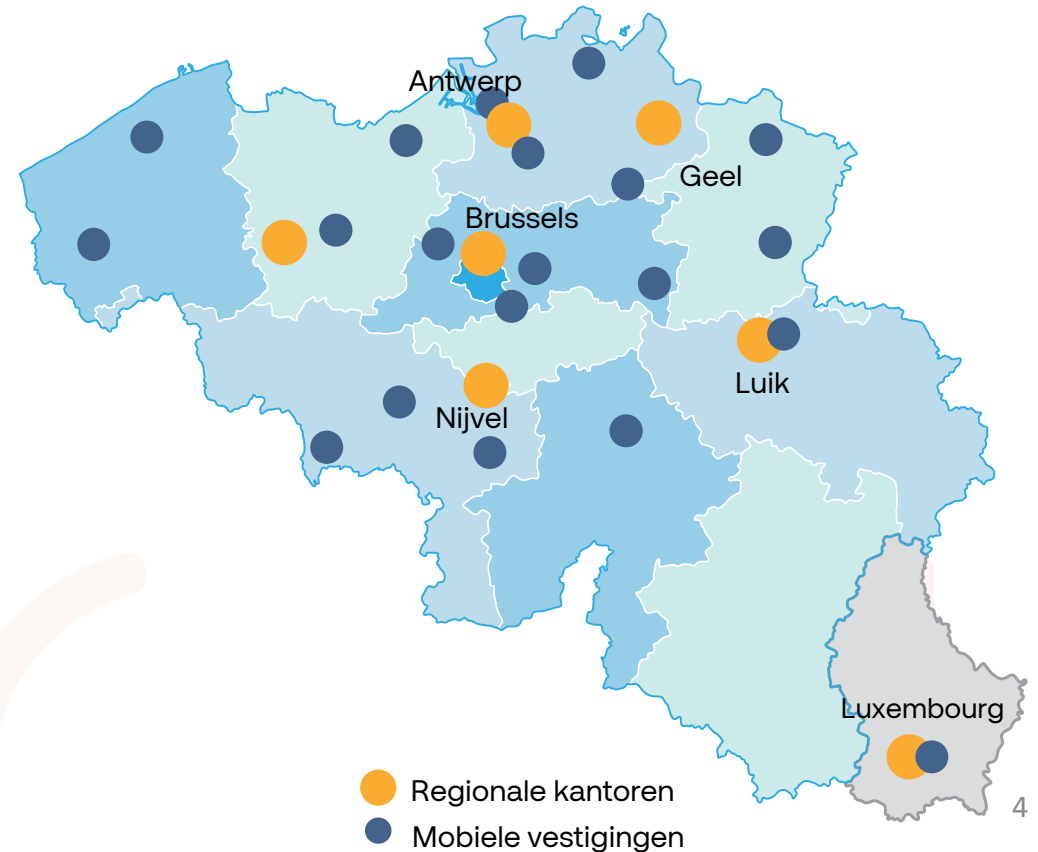
Onze mobiele operaties voeren we uit vanuit 21 Mobile vestigingen verspreid over het land.

Mobile Call-out service aanbod

- Alarm response security
- Patrouilles : preventieve controle rondes / perimeter controle
- Opening/closing rondes
- Consortium
- Key solution : Access management

Het grootste netwerk in België

- 6 600 werknemers
- 120 voertuigen
- 320 mobiele bewakers
- Snelste interventietijden
- Meer dan 60.000 call-outs per jaar
- 70.000 SOC (Securitas Operations Center) aansluitingen
- HQ: Neder-over-Heembeek



SECURITAS OPERATING CENTER (SOC)



- Meer dan 2,400,000 alarmen per jaar
- 70,000 aansluitingen
- 70 getrainde operators om te voldoen aan de Securitas waarden: vigilance, integrity, helpfulness
- Alert 24/7
- Direct contact met Politie en nooddiensten
- Continuïteit verzekerd in alle situaties : life- and business-critical



COMBINATIE MENSELIJKE EN TECHNOLOGISCHE
MIDDELEN EN EXPERTISE.

SECURITAS

HARDWARE

&

INTEGRATIE

IPASANT



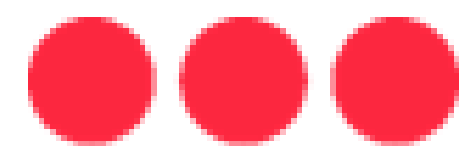
INBRAAK BESTENDIGE SLIMME DEKZEILEN



SIOEN



&



Securitas

BU Technology

Interreg

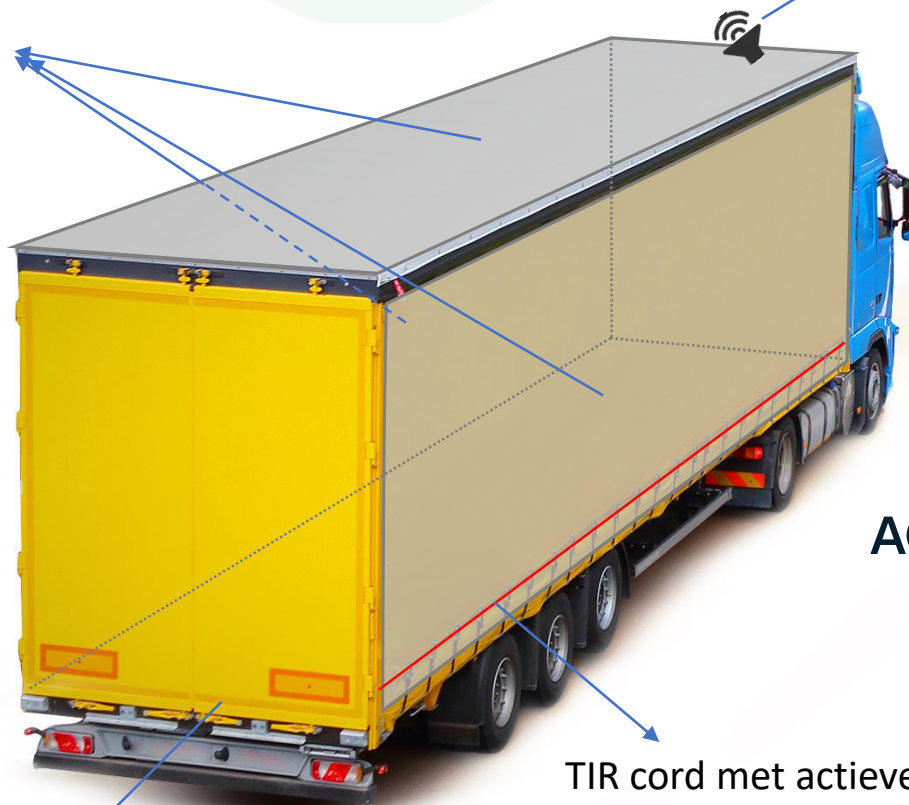


Vlaanderen-Nederland
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

INBRAAK BESTENDIGE SLIMME DEKZEILEN

Links, Rechts en topdek voorzien van de PROTECTOR ALARM
- Detectie insnijden van het zeil.

De PROTECTOR versterking zorgt voor een mechanische inbraak vertraging.



Iedere detectie activeerd de sirene.

Detectie bij het openen van de laaddeur.

TIR cord met actieve snijdetectie; openen van de gordijnen wordt gedetecteerd.

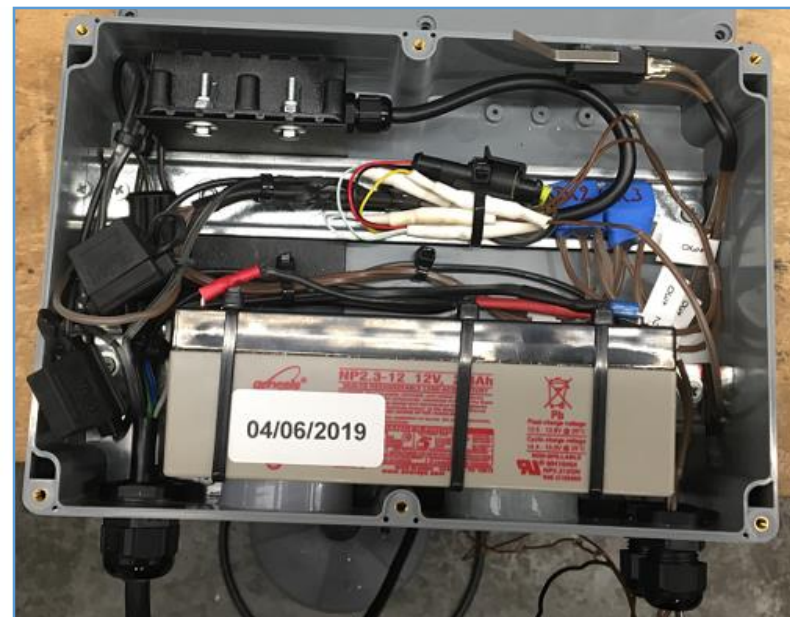
ACTIEVE TRAILER BEVEILIGING

INBRAAK BESTENDIGE SLIMME DEKZEILEN



INBRAAK BESTENSDIGE SLIMME DEKZEILEN

- Elektronica vereisten
- IP weersbestendig
- Compact
- Meerdere ingangen
- Meerder uitgangen
- Laag verbruik
- Noodbatterij
- Sabotage detectie
- ...



HARDWARE INTEGRATIE – BEDRADE TECHNOLOGIE

Spiraal Kabel bevestigd aan de trailerconstructie => Bewegingsvrijheid



PRZOD

TYL

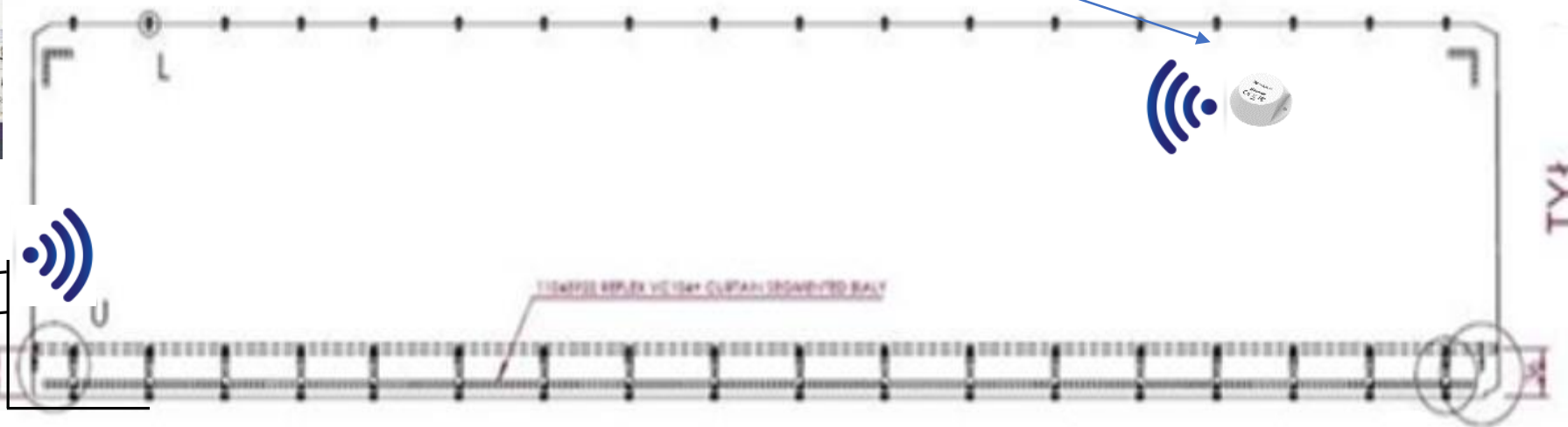
TIKAZEL SPIRAL VEILIG CUPAN IRONWED BALY

Bedrading voor aansluiting op het chassis en bvb het dagrijlicht van de aanhangwagen => Voedingsspanning



HARDWARE INTEGRATIE BLE – DRAADLOZE TECHNOLOGIE

Puck DI: Verbinden met het dekzeil (1 draad voor de beschermer en 1 draad voor het zilveren inktzeil), transmissie zal draadloos zijn (Bluetooth Low Energy)



Bedrading voor aansluiting op het chassis en bvb het dagrijlicht van de aanhangwagen => Voedingsspanning



Actieve inbraak rapportering



Update database
& Alarm triggers

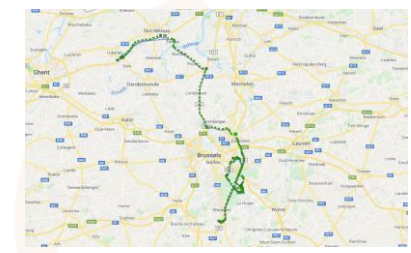
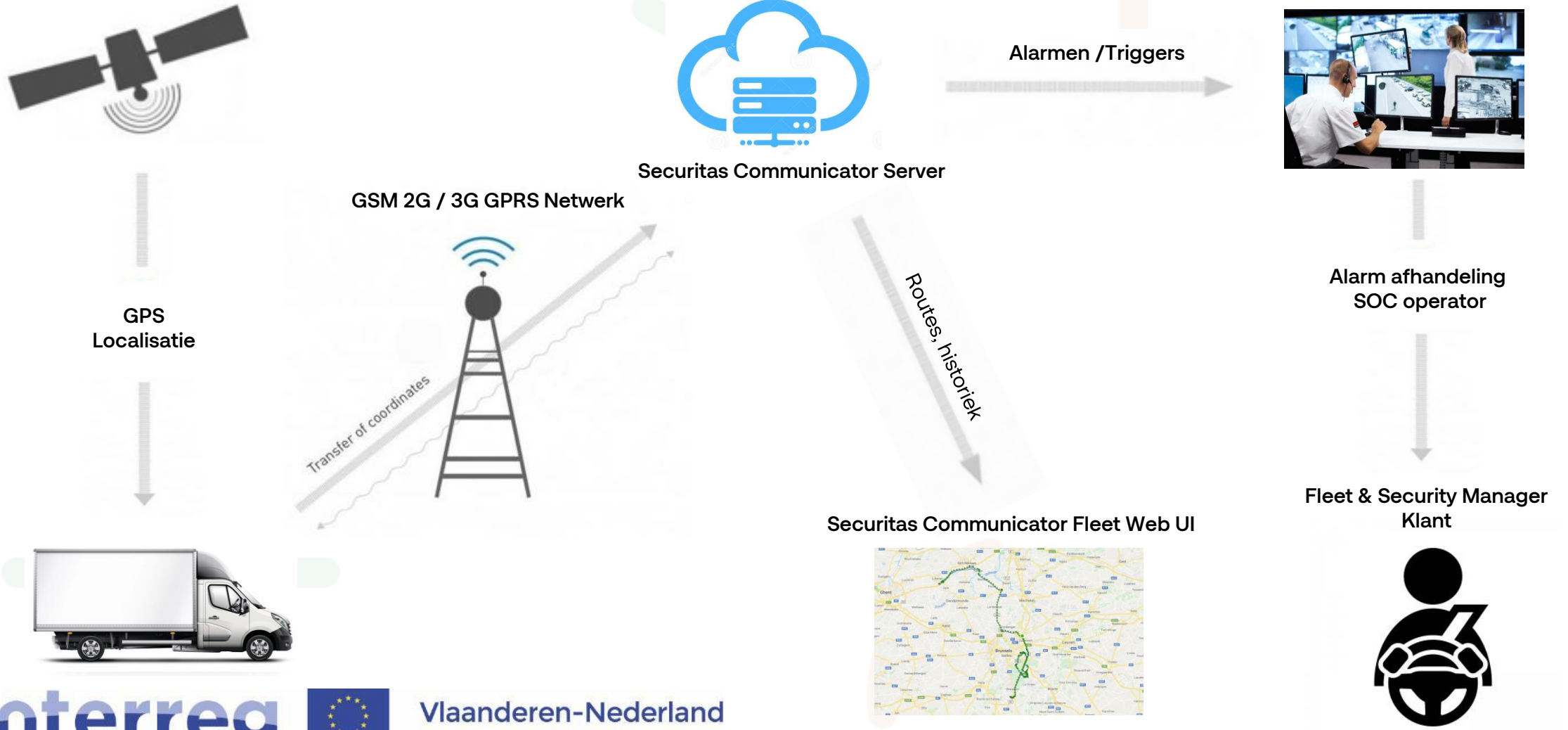


Beheer van de
beveiligingsinterventie
op de site in geval van
een inbraak



Vlaanderen-Nederland
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

SECURITAS TRACK & TRACE ALARM PROCES



SECURITAS COMMUNICATOR

De **Securitas Communicator** is een door Securitas ontwikkelde **web applicatie**, waardoor de gebruiker zijn voertuig, personen en objecten kan traceren. **Het platform ontvangt alarmmeldingen en GPS signalen en dekt gans Europa.**

De Communicator is een Securitas **pan-European** platform gebruikt in al onze SOC binnen Europa ... => Global service



Via deze applicatie kan de gebruiker eenvoudig op elk moment de locatie terugvinden van zijn verbonden systemen. Het is ook mogelijk om de historiek van een verbonden systeem te consulteren.



Een "Geofence" gebied kan aangemaakt worden via een gebied op de kaart. Hierdoor is de gebruiker steeds op de hoogte wanneer een systeem deze zone betreedt of verlaat.

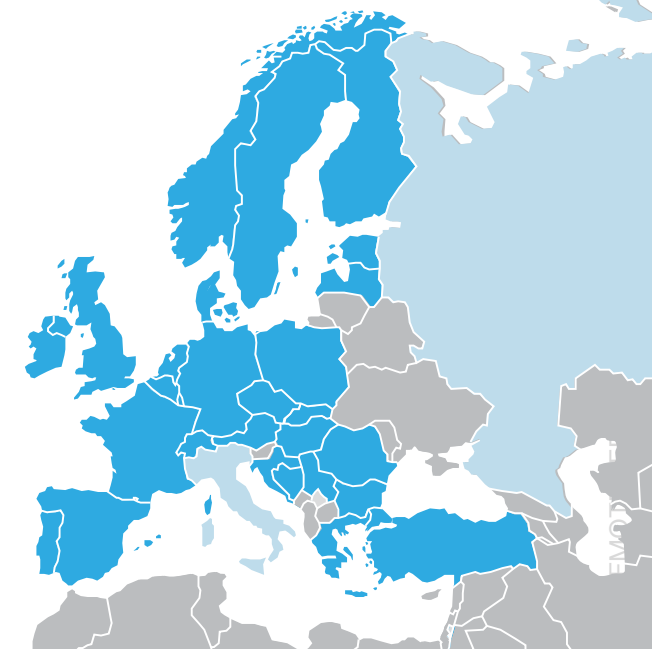


De Communicator laat toe om gepersonaliseerde notificaties aan te maken.

- Afwijken traject
- Verdacht lange stoptijd
- Openen laadruimte
- ...



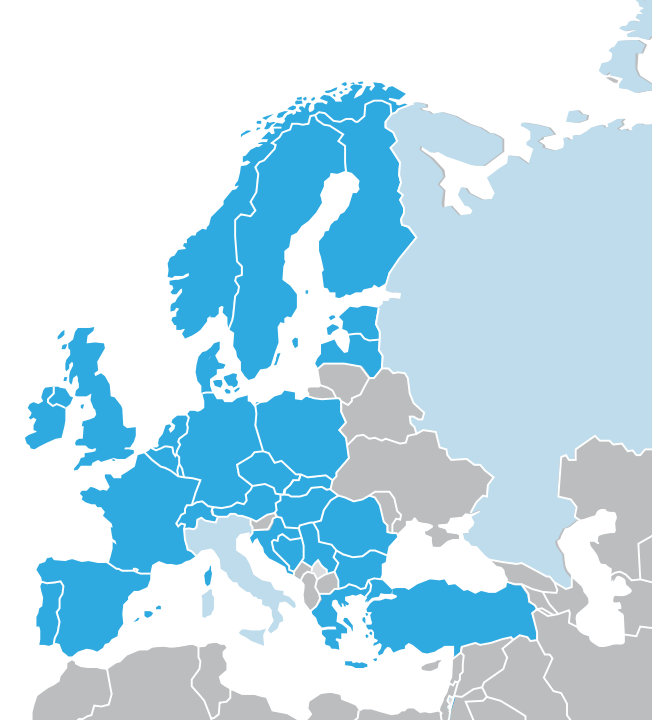
Verkeersinformatie kan realtime opgevolgd worden.



INTEGRATIE SECURITAS SECURITY OPERATION CENTER (SOC)

- **Integratie Securitas & 3PI Track & trace Hardware**
 - Bedrade apparatuur : Operationele integratie in de Securitas Communicator
 - Draadloze apparatuur : Operationele Integratie Securitas Communicator

- **Integratie Securitas SOC User Interface**
 - Compatibiliteit & integratie Securitas SOC => UI gekend door de SOC Operatoren
 - Standardisatie
 - Grensoverschrijdend
 - Operationeel Handboek opgemaakt in samenspraak klant
 - Soort evenementen
 - Procedures bij alarm



SECURITAS OPERATING CENTER (SOC)

Alarm management door Securitas Operatoren

- Alarmen worden ontvangen door de SOC en beheerd door de gecertificeerde en getrainde operatoren (High Security Risk division)
- De operator volgt standaard procedures of « deicated » procedures uit om het evenement te verwerken.
- Remote Acties kunnen ondernomen worden door de SOC operator (vb. Remote openen trailerdeur)
- SOC operator stuurt een mobiele Securitas Patrouille uit of verwittigd Politie en hulpdiensten indien nodig.
- Pan-European netwerk (SOC services – internationale operaties)
- KPI's in lijn met TAPA & BAT specificaties
- Rapportage naar de Security Manager van de klant

Integratie Passant Platform:

- Alarmen & localisatie worden door gestuurd naar de PASSANT platform integrator.
- Locale haven control room beheerd deze info
- Indien geen incidenten tijdens traject naar de haven worden overeenkomstige behandelingsprocedures opgestart.

SECURITAS TRACK & TRACE ALARM PROCESS

The screenshot displays the Securitas web interface. At the top left is the Securitas logo. A navigation bar contains links for Alarms, Devices, Device Route (selected), Guards, Fleet, Notification center, and Administration. On the right of the navigation bar, there are links for SMS and the user name Vladimir De Méyère. Below the navigation bar is a search and filter area with the text "Trailer Demo - SMTS - T&T box & Alarm Detection" and date/time selection fields (From: 01-09-2020 00:00, To: 30-09-2020 23:59). To the right of these fields are icons for a warning sign, a document, and a stopwatch. Further right are playback controls: a play button, a stop button, and a fast forward button. The main area is a map of Europe with a green route overlaid. The route starts in the UK (near Glasgow and Dundee), goes to Manchester and Liverpool, then to London, and finally to Belgium (near Brussels and Antwerp). The map includes labels for various countries and cities. In the bottom left corner of the map area is the Google logo. In the bottom right corner of the map area is the text "Données cartographiques ©2020 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Inst. Geogr. Nacional, Conditions d'utilisation".

SECURITAS TRACK & TRACE ALARM PROCESS

SMS Vladimir De Méyère

Trailer Demo - SMTS - T&T box & Alarm Detection From To

Message ID

Timestamp	Message ID	Position	Speed	Heading	Valid	Mileage	Remark
30-09-2020 17:19:23	tarpaulin-right-intrusion-alarm	53.24714 - -1.93906	36 km/h	192	true	2,921.0 km	
30-09-2020 17:16:38	tarpaulin-right-intrusion-alarm	53.25408 - -1.92621	40 km/h	288	true	2,920.0 km	
30-09-2020 17:15:56	tarpaulin-right-intrusion-alarm	53.25336 - -1.92037	19 km/h	291	true	2,920.0 km	
30-09-2020 17:12:19	tarpaulin-right-intrusion-alarm	53.24773 - -1.90835	40 km/h	282	true	2,918.0 km	
30-09-2020 17:07:14	tarpaulin-right-intrusion-alarm	53.2449 - -1.89518	0 km/h				
30-09-2020 16:30:41	tarpaulin-right-intrusion-alarm	53.2449 - -1.89518	0 km/h	324	true	2,917.0 km	
30-09-2020 16:22:12	tarpaulin-right-intrusion-alarm	53.2449 - -1.89518	0 km/h	324	true	2,917.0 km	
30-09-2020 15:30:47	tarpaulin-right-intrusion-alarm	53.38155 - -2.12379	29 km/h	145	true	2,887.0 km	
29-09-2020 16:51:26	tarpaulin-right-intrusion-alarm	51.33715 - 3.18309	20 km/h	94	true	2,709.0 km	
29-09-2020 16:49:53	tarpaulin-right-intrusion-alarm	51.33409 - 3.18083	39 km/h	333	true	2,708.0 km	
28-09-2020 16:38:20	tarpaulin-right-intrusion-alarm	50.99982 - 3.35271	0 km/h	359	true	2,687.0 km	
28-09-2020 16:35:52	tarpaulin-right-intrusion-alarm	50.99817 - 3.34863	0 km/h	148	true	2,686.0 km	
28-09-2020 16:15:30	tarpaulin-right-intrusion-alarm	51.13563 - 3.42383	0 km/h	263	true	2,667.0 km	
28-09-2020 16:14:04	tarpaulin-right-intrusion-alarm	51.13558 - 3.42411	0 km/h	293	true	2,667.0 km	
28-09-2020 15:07:23	tarpaulin-right-intrusion-alarm	51.2191 - 3.46285	89 km/h	148	true	2,654.0 km	
28-09-2020 15:06:44	tarpaulin-right-intrusion-alarm	51.22162 - 3.45185	63 km/h	93	true	2,654.0 km	
28-09-2020 14:59:01	tarpaulin-right-intrusion-alarm	51.2707 - 3.36658	87 km/h	131	true	2,644.0 km	
28-09-2020 14:51:26	tarpaulin-right-intrusion-alarm	51.29682 - 3.25312	24 km/h	134	true	2,634.0 km	
28-09-2020 14:50:10	tarpaulin-right-intrusion-alarm	51.29798 - 3.25255	0 km/h	205	true	2,634.0 km	

SECURITAS SOLUTIONS TRANSPORT & LOGISTICS

CONCEPT

Onze visie !

“Samen een meerwaarde aanbieden aan de gebruiker dankzij een verenigde beveiligingsoplossing !

Wordt de one-stop-shop voor transport & logistieke bedrijven die TAPA en/of BAT gecertificeerd willen worden !”

IPASANT



Objectieven

- Het opbouwen van sterke partnerschappen met alle belangrijke spelers op de markt
- Aanbieden van beveiligingspakketten die voldoen aan de TAPA & BAT vereisten
- Aanbieden van beveiligingspakketten aan transportbedrijven. (Persoonsbewaking / Tracking, anti-start, insnijdetectie,...)

➔ De reputatie en mogelijkheden van de verschillende partners combineren om een one-stop shop oplossing aan te bieden

The SIOEN logo features the word "SIOEN" in a bold, black, sans-serif font. The letter "O" is replaced by a blue circle with a white dot in the center, resembling an eye or a stylized '0'.

SIOEN

The Transics logo features the word "Transics" in a bold, orange, sans-serif font. Below it, in a smaller, blue, sans-serif font, is the text "a WABCO company".

Transics
a WABCO company

The LOADLOK logo features the word "LOADLOK" in a bold, black, sans-serif font. Below it, in a smaller, orange, sans-serif font, is the text "CLEVER IN CARGO CONTROL".

LOADLOK
CLEVER IN CARGO CONTROL

The Roland International logo features the word "Roland" in a bold, blue, sans-serif font, with "International" in a smaller, red, sans-serif font below it. The text is enclosed in a red rounded rectangle.

Roland
International



The Interreg logo features the word "Interreg" in a bold, blue, sans-serif font.

Interreg



Vlaanderen-Nederland
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

TRANSPORT & LOGISTICS – BASIC SOLUTIONS

B A S I C P A C K A G E S	D R I V E R G U A R D	<p>Driver Security service</p> <ul style="list-style-type: none"> Panic button On Demand location Anti-lift alarm Information to contact persons Transmission of an alarm to the emergency services Loss of verticality - Man Down Non-Movement 	
	V E H I C L E	<p>Tracking service</p> <ul style="list-style-type: none"> Live test or localisation on request (max. 4/year) Location after receiving a "theft" alarm Transmission of a "verified" flight to law enforcement agencies Information to the contact persons User recognition Switching off the starting circuit Failure of the main power supply (battery) Anti-lift alarm 	

TRANSPORT & LOGISTICS ADVANCED SOLUTIONS

IPASANT



ADVANCED PACKAGES	PREMIUM GUARD	<p>Driver, Cargo & Vehicle Security service</p> <ul style="list-style-type: none"> 24/7 callback to driver in own language Fixed panic buttons (truck) Portable panic button Door opening alarming High security door locking device Tracking device (trailer) Security device tampering report Tracker battery status Trailer untethering alarming Anti-start / Immobilizer preventing the engine being started without start „key“ Truck/van tractor 24/7 tracking & monitoring Routes & Parking lots geofence Report every 5 minutes truck/trailer or one of them when tethered Truck stoppage report 24 h tracker signalization when parked 	 
	EXPERT GUARD	<p>Driver, Cargo & Vehicle Security service</p> <ul style="list-style-type: none"> 24/7 callback to driver in own language Fixed panic buttons (truck) Portable panic button Panic button (cargo compartment) Door opening alarming High security door locking device Tracking device (trailer) Security device tampering report Tracker battery status Trailer untethering alarming Steel plates rear doors Bolts for sidewalls avoiding doors unhinged SIDEN connected curtain protection* Door handle tampering alarm Keypad unplanned manipulation alarming Right & left door extra alarming Emergency hatch manipulation attempt alarming Anti-start / Immobilizer preventing the engine being started without start „key“ Truck/van tractor 24/7 tracking & monitoring Routes & Parking lots geofence Report every 5 minutes truck/trailer or one of them when tethered Truck stoppage report 24 h tracker signalization when parked 	 

* TAPA TSR-1 compliant
 ** BAT compliant

CARGO CRIME MONITOR

CARGO THEFT BY COUNTRY

May 2019

Belgium	6 (2.0%)
Czech Republic	1 (0.3%)
Denmark	3 (1.0%)
France	139 (45.3%)
Germany	13 (4.2%)
Italy	4 (1.3%)
Kenya	1 (0.3%)
Netherlands	61 (19.9%)
Nigeria	2 (0.7%)
Norway	2 (0.7%)
Russia	16 (5.2%)
South Africa	7 (2.3%)
Spain	16 (5.2%)
Sweden	9 (2.9%)
Switzerland	1 (0.3%)
UAE	1 (0.3%)
United Kingdom	25 (8.1%)

Number of incidents in month



€1,400,690

Average loss for the 6 major cargo crimes reported to TAPA's Incident Information Service (IIS) in May 2019



€2,064,511

Total loss for the 31 or 10.1% of crimes stating a value

+139.8%

Year-on-year change in the number of recorded cargo crimes vs. May 2018

307

Number of new cargo crimes recorded by TAPA's IIS in EMEA last month

€500,000

Biggest single loss - Theft of Computers/Laptops from a truck at a service station in Hengersberg, Germany, on 12 May.

Number of countries in EMEA reporting incidents

17

6 – Number of major incidents with a loss value over €100k

€66,597



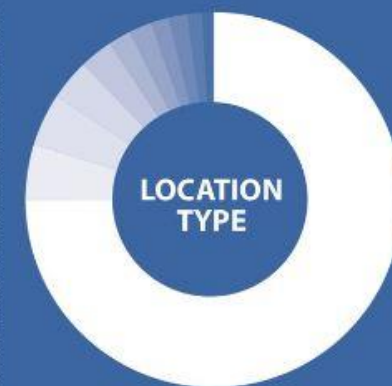
AVERAGE LOSS VALUE LAST MONTH

76.5%

Or 235 of the recorded incidents took place in Unsecured Parking locations



Theft from Vehicle	192 (62.5%)
Theft from Trailer	53 (17.3%)
Theft of Vehicle	13 (4.2%)
Unknown	12 (3.9%)
Fraud	11 (3.6%)
Theft from Facility	9 (2.9%)
Theft	9 (2.9%)
Truck Theft	4 (1.3%)
Theft of Trailer	2 (0.7%)
Hijacking	2 (0.7%)



Unsecured Parking	235 (76.5%)
En Route	15 (4.9%)
Unknown	14 (4.6%)
Origin Facility	11 (3.6%)
Destination Facility	9 (2.9%)
Services 3rd Party Facility	6 (2.0%)
Secured Parking	5 (1.6%)
Authorised 3rd Party Facility	5 (1.6%)
Maritime Transportation Facility	4 (1.3%)
Aviation Transportation Facility	3 (1.0%)

5 Crimes in EMEA recording a loss value of between €50,000 & €100,000 produced a combined loss total of €376,742

MODUS OPERANDI USED IN LATEST CARGO THEFTS:

Intrusion	212 (69.1%)
Unknown	68 (22.1%)
Deceptive Pick Up	9 (2.9%)
Deception Other	7 (2.3%)
Violent & Threat with Violence	7 (2.3%)
Internal	4 (1.3%)

IPAS (S)A (N)T

Platform for innovative Security Solutions hArbours & Terminals