

Publiekssamenvatting jaarverslag 2022

Interreg

In 1990 werd Interreg opgericht om samenwerking tussen regio's binnen Europa te verbeteren. Het is één van de oudste en grootste subsidiefondsen dat samenwerking in projecten tussen nationale, regionale en lokale partijen uit verschillende lidstaten financiert. Het doel van Interreg is om gezamenlijke uitdagingen aan te pakken en gedeelde oplossingen te vinden op gebieden zoals milieu, onderwijs, gezondheid, onderzoek, transport en duurzame energie.

Interreg is onderdeel van het EU-cohesiebeleid dat Europese territoriale samenwerking versterkt. Het programma wordt gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en heeft een budget van 10 miljard euro dat wordt geïnvesteerd in 79 verschillende samenwerkingsprogramma's. Er zijn drie types samenwerkingsprogramma's binnen Interreg: INTERREG A (grensoverschrijdende samenwerkingsprogramma's), INTERREG B (transnationale samenwerkingsprogramma's) en INTERREG C (interregionale samenwerking).

Interreg Vlaanderen-Nederland

Voor de periode 2014-2020 draagt Interreg Vlaanderen-Nederland als grensoverschrijdend samenwerkingsprogramma bij aan de EU2020 strategie voor slimme, duurzame en inclusieve groei en aan de totstandbrenging van economische, sociale en territoriale cohesie. Interreg V Vlaanderen-Nederland zet specifiek in op vier grote thema's: innovatie, duurzame energie, milieu en arbeidsmobiliteit. Innovatie is de grootste thematische pijler binnen het programma dat ruim 42% van het totale budget van 152 miljoen euro EFRO kreeg toebedeeld. Energie en milieu kunnen elk rekenen op om en bij 22%, arbeidsmobiliteit neemt zo'n 8% in.

Deze publiekssamenvatting is opgesteld als bijlage bij het jaarverslag 2022 van Interreg V. Via dit verslag rapporteert het Interreg-programma jaarlijks aan de Europese Commissie over de activiteiten en de voortgang van het programma. Het jaarverslag en de publiekssamenvatting worden ter beschikking gesteld via de website www.grensregio.eu.

Projectuitvoering

in 2022 werden geen bijkomende projecten meer geselecteerd of goedgekeurd.

Het programma sluit dus eind 2022 af met in totaal **95 goedgekeurde grensoverschrijdende projecten** (inclusief het project 'Technische Bijstand', dat de praktische uitvoering van het programma mogelijk maakt). Deze 95 projecten zijn samen goed voor een investeringsbedrag van ruim 330 miljoen euro.

De werking herstelde zich na de pandemie geleidelijk aan, maar de impact bleef zichtbaar op het programma en op de projectwerking. Verschillende projecten vroegen een bijkomende verlenging aan. Toen het Comité van Toezicht besliste van projecten de mogelijkheid te bieden om nog enkele maanden verder te verlengen in 2023 werd daar door 13 projecten dankbaar gebruik van gemaakt. 82 projecten zijn intussen afgelopen, waarvan 31 in 2022.

Het Comité van Toezicht kwam in het voorbije jaar 5 keer samen en er werden 2 schriftelijke rondes georganiseerd.

Programmadocumenten

Via de website zijn leidraden, gidsen en tools beschikbaar voor (potentiële) begunstigden (zie <http://www.grensregio.eu/mijn-project/downloads>). De leidraden, gidsen en tools van het programma werden waar nodig geactualiseerd. Ook werden er beperkte aanpassingen in het programmareglement ingevoegd.

Evaluaties

Het Gemeenschappelijk Secretariaat is verantwoordelijk voor de monitoring en evaluatie van het programma, waarbij o.a. de indicatoren worden opgevolgd en aandacht uit gaat naar de kwaliteitsbewaking van het programma. Hiertoe werd een evaluatieplan opgemaakt. De werkgroep evaluatie, bestaande uit leden van het GS, ziet toe op de uitvoering hiervan.

Ten behoeve van deze werkzaamheden werd het evaluatieplan ontwikkeld en een aantal procedures ingeschreven in het procedurehandboek. In 2022 werd het tweede deel van de communicatie-evaluatie uitgevoerd, gericht op de verspreiding van de resultaten van het programma.

De evaluatie gaf een positief beeld. Zo draagt de gekozen mix van communicatiekanalen van het programma bij aan het positief uitdragen van de resultaten van het programma. Daarnaast draagt ook de communicatie door de projecten zelf een belangrijk steentje bij in het uitdragen van de resultaten van Interreg Vlaanderen-Nederland als pilaar binnen de Europese regionale ontwikkeling in Vlaanderen en Nederland, ook omdat de projecten vaak eigen/andere doelgroepen weten te bereiken dan het programma en de programma-partners als zodanig.

E-loket

Ter ondersteuning van de werkzaamheden op vlak van monitoring, evaluatie en kwaliteitsbewaking is er het e-loket. Interreg wil met het nieuwe e-loket een moderne en gebruiksvriendelijke klantenervaring aanbieden en de eigen werking verder automatiseren en vereenvoudigen.

Intussen heeft Interreg aanzienlijke resources besteed in 2022 aan de ontwikkeling van een nieuw e-loket voor gebruik in Interreg VI. De ontwikkeling verloopt gefaseerd en op basis van gevalideerde business analyses. In 2022 werden hoofdzakelijk business analyses opgemaakt en werden de modules voor projectaanmeldingen en -aanvragen ontwikkeld. Dit proces loopt verder in 2023, dus ook in 2023 zullen nog een aantal medewerkers hier een intensieve bijdrage aan leveren.

Regelgeving

Het beheer- en controlesysteem werd in 2022 in meerdere audittrajecten geëvalueerd. Meer informatie hierover is gegeven in activiteit 6.3. Kort samengevat wezen deze audits uit dat cruciale onderdelen van het B&C-systeem adequaat functioneren. De resterende auditaanbevelingen waren beperkt en zijn inmiddels – op een enkele uitzondering na – afgesloten.

Tenslotte werd in 2022 het beheers- en controlesysteem, het programmareglement en het procedurehandboek geëvalueerd en herwerkt in functie van de volgende programmaperiode Interreg VI.

Communicatie

We hadden heel wat in te halen na de wispelturigheden van COVID. Begin 2022 namen we daarom al meteen een hoge vlucht. Interreg VI trappelde ongeduldig aan de start en alle communicatie-acties stonden dan ook in het teken hiervan:

- organisatie workshops met als doelgroepen lokale besturen, potentiële indieners en gepreselecteerde projecten
- organisatie groot(s) publieksevent
- afkloppen communicatiestrategie
- realisatie huisstijl, sjablonen en huisstijlgids
- doorlopen van de aanbestedingsprocedure en gunning webmaster nieuwe website
- realisatie brochure over Interreg VI
- sleutelwerk aan het bestek voor gebruik van een brand portal

Het publieksevent Verleg de grens eind september luidde de échte start van Interreg VI in. De vele maanden voorbereiding voor dit event wierpen hun vruchten af: meer dan 400 gegadigden stelden een eigen programma samen, konden heel wat projectrealisaties bekijken en klonken met ons op een nieuwe periode van samenwerking over de grenzen heen. Ook op onze andere kanalen scoorden items over de nieuwe programmaperiode heel goed zoals nieuwsitems op de website en posts op social media. Onze thematische nieuwsbrieven met de focus op Interreg VI konden blijvend rekenen op een trouw leespubliek.

Sinds mei kunnen we ook spreken van een heuse communicatiecel dankzij de komst van een voltijds communicatiemedewerker. Kortom: in 2022 namen we een vliegende start!

Interreg VI

De eerste oproep voor de nieuwe programmaperiode werd gelanceerd in februari 2022.

Uit de 103 aanmeldingen preselecteerde het Comité van Toezicht in juni 2022 de 28 meest kwalitatieve projecten voor een totaal EFRO-budget van ruim 68 miljoen euro, verdeeld over de verschillende beleidsdoelstellingen. Zij mogen vervolgens hun projectaanvraag uitwerken en indienen.

Zodra zij zijn goedgekeurd zullen zij in de loop van 2023 van start kunnen gaan.

In november 2022 lanceerden we een tweede oproep, met februari 2023 als de deadline voor de indiening van aanmeldingen.

Een greep uit onze projecten

Beton naar Hoogwaardig Beton

In dit project werden innovatieve technologieën onderzocht en ontwikkeld, zoals microgolfbehandeling van beton en slimme breektechnologie genaamd 'smartcrusher', waardoor zuiverdere scheiding van betonfracties mogelijk werd, wat leidt tot hergebruik van zand, granulaat en cement als bindmiddel en een lagere milieu-impact van hoogwaardige betonproducten.



Thema: Milieu

01.03.2018 - 28.02.2022

<https://upconcrete.vito.be/nl>

Foto: ©Betonnaarbeton

DeeldeZon

DeeldeZon bevordert duurzaamheid door lokale opwekking van zonne-energie te combineren met het delen van elektrische auto's, slimme laadpalen en batterijen, om zo bij te dragen aan energieneutrale buurten en wijken in de grensregio en de energie- en mobiliteitstransitie te bevorderen.



Thema: Energie

01.06.2018 - 31.05.2023

<https://www.deeldezon.eu>

Foto: ©Deeldezon

Fokus: Fabriek van de toekomst Ontwikkelen uit KennisUndeling en Samenwerking

de hightech industrie een belangrijke pijler die wordt geconfronteerd met uitdagingen zoals nieuwe technologieën, toenemende concurrentie en hogere consumenteneisen. Om de productieketen te herinrichten en te voldoen aan de eisen van maatwerk, kwaliteit en efficiëntie, wordt er samengewerkt via initiatieven zoals de Transitieagenda Industrie 4.0 en Smart Industry, waarbij bedrijven gebruik kunnen maken van de voorziene infrastructuur om te innoveren en te transformeren naar een Fabriek van de Toekomst.



Thema: Innovatie

01.01.2018 – 01.10.2022

<https://www.defabriekvandetoeekomst.nl>

Foto: ©FOKUS

Grenspark Groot-Saeftinghe

Grenspark Groot Saeftinghe is een ambitieus Vlaams-Nederlands project voor de natuur in en rond het unieke natuurgebied 'Verdronken Land van Saeftinghe', waarin verdieping van de Westerschelde en natuurcompensatie gepaard gaan met optimalisering van grensoverschrijdend natuurbeheer, resulterend in een groot aaneengesloten estuarien natuurgebied en een volwaardig grensoverschrijdend natuurpark.



Thema: Milieu

01.04.2016 – 31.03.2020

Foto: ©GrensparkGrootSaeftinghe

North Sea Port Talent

North Sea Port Talent is een project dat zich richt op het invullen van openstaande vacatures in de grensregio door de aansluiting tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt te verbeteren via brede bekendmaking van vacatures en experimenten met alternatieve opleidingsvormen, en daarbij mobiliteitsuitdagingen aan te pakken door een multimodale mobiliteitsbenadering te hanteren, geïnspireerd op het regio-overschrijdende dienstverleningsmodel van Aviato opleidings- en tewerkstellingscentrum in Brussels Airport.



Thema: Arbeidsmobiliteit
19.04.2021 – 03.06.2023

Foto: ©North Sea Port Talent

Smart*Light

*De kern van Smart*Light is onderzoek naar de bouw van een compacte röntgenbron voor onderzoekstests op locatie, gebaseerd op 'Inverse Compton Scattering' waarbij straling wordt geproduceerd uit een botsing tussen laserlicht en zeer snelle elektronen. Het onderzoek richt zich op het realiseren van een fysiek prototype in een labomgeving en optimaliseren van de intensiteit van de röntgenbundel.*



Thema: Innovatie
01.01.2018 – 30.06.2023
www.smartlightproject.eu

Foto: ©Rijksmuseum

Een volledig overzicht van alle goedgekeurde projecten is [hier](#) beschikbaar.