

Flows

Prof. Boute (KUL): “Op tien jaar heeft logistieke sector niks geleerd”

     16 december 2021 om 13:48

 Share  Tweet  Share

De transport- en logistieke sector zal zelf met oplossingen voor decarbonisatie moeten komen voor overheden met taksen aan de winstmarges zullen knabbelen. Prof. Robert Boute pleit om voluit over te schakelen naar meer synchronodaal vervoer.



Prof. dr. Robert Boute - © Vlerick Business School

De volgers van een online inspiratiemoment over synchronodaal transport, georganiseerd door POM West-Vlaanderen en Vives Hogeschool, kregen een bevlogen betoog van prof. dr. Robert Boute van de Onderzoeksgroep Productie en Logistiek van KU Leuven. “Over de technieken en algoritmes gaven de andere sprekers uitvoerig toelichting. Daarom zal ik vertellen over het absoluut niet te onderschatten belang van synchronodaliteit. Het is de meest effectieve manier om de logistieke ketting te decarboniseren.”

“De transport- en logistieke sector is de enige sector waarin de uitstoot van broeikasgassen bleef toenemen. Als we de richtlijnen van de wereldwijde klimaatakkoorden en de Europese

Green Deal willen halen, zal de sector acht keer beter zijn best moeten doen. En als we dat niet zelf doen, komen er onvermijdelijk taksen die verder aan de winstmarges knabbelen.”

40% leeg

Een frappante indicator is volgens prof. Boute de evolutie van het aantal afgelegde kilometers ten opzichte van het werkelijke transport. “De capaciteit wordt nog steeds onvoldoende benut: vrachtwagens en treinen rijden nog altijd met 40% lege ruimte. Op tien jaar zagen we daarin geen verbetering, de sector heeft niks geleerd. Ondanks de inspanningen om het spoor aantrekkelijker te maken, gebruiken veel Belgische bedrijven de trein niet.”

Hij ziet in synchronodaal vervoer een oplossing. “Dat gaat om het combineren van verschillende modi, waarbij je ze parallel gebruikt. Voor de ladingen die je op voorhand kunt plannen, kies je voor intermodaal vervoer. De minder onvoorspelbare of dringende ladingen, verstuurt je alsnog over de weg. Die combinatie weg/slim wegvervoer maakt het water en spoor flexibel.”

Multinational en kmo

De toenemende beschikbaarheid van data en digitale organisatiemodellen kan de bedrijven helpen om meer vrachtvervoer met elkaar te delen, zodat trailers en wagons effectiever gevuld worden. “Het kan ook binnen één bedrijf. Bijvoorbeeld Amazon, het grootste logistieke bedrijf ter wereld, heeft in de Verenigde Staten meer dan honderd distributiecentra. Niet alle goederen liggen overal op voorraad. Bij een bestelling worden ze van het ene naar het andere distributiecentrum doorgegeven in een systeem van slimme groupage. Pakketten worden gebundeld verstuurd, in een volgend distributiecentrum ontbundeld en op een nieuwe pallet verstuurd. Dat wordt herhaald tot aan het dichtste distributiecentrum bij de last mile naar de eindklant. Ook kleinere ondernemingen kunnen door samenwerking een dergelijk systeem opzetten.”

Dat werd beaamd door Maarten Manhaeve van Vives Hogeschool, die opportuniteiten tussen productiebedrijven in West- en Oost-Vlaanderen en de havens van Zeebrugge, Nort Sea Port en Antwerpen bestudeert. “De grote kansen liggen niet in een of-of- maar in een en-en-verhaal. De verstoorde wereldwijde supplychains, met onder meer de onzeker geworden vaarschema’s van de intercontinentale containerlijnen, vergen extra flexibiliteit. Synchronodaliteit kan dat bieden, tot op het niveau van kmo’s die willen samenwerken.”

Roel Jacobus

[f Share](#) [🐦 Tweet](#) [in Share](#)

Labels: [synchronodaliteit](#) [POM West-Vlaanderen](#) [KU Leuven](#) [Vives](#)