**Europese proeftuin voor geautomatiseerd vervoer**

Slimme en geautomatiseerde mobiliteit is veelbelovend: voertuigen die met elkaar communiceren, verkeerslichten die anticiperen op real-time data en zelfrijdende shuttles die aansluiten op het openbaar vervoer. Maar voor deze technologie haar weg vindt naar de praktijk, moet er getest worden. Dankzij de goedkeuring van het Interreg-project CCAM Proving Region wordt werk gemaakt van een grootschalige testzone in de grensregio waarin slimme mobiliteitstechnologieën worden ontwikkeld, getest én opgeschaald.

Met de oprichting van een Proving Region Excellence Centre wil men ook na afloop van het project blijven inzetten op innovatie, kennisdeling en grensoverschrijdende samenwerking. Zo wordt de grensregio een echte proeftuin voor de mobiliteit van morgen – én een Europese voortrekker in slimme mobiliteit.

Gedeputeerde Kuntzelaers namens de Nederlandse Provincie Limburg en netwerkorganisatie SmartwayZ.NL: “Ik ben verheugd over de toekenning van de CCAM Proving Region. Het Limburgse parlement heeft, middels motie 3169 Berghorst, aangegeven dat zelfrijdende voertuigen een belangrijke ontwikkeling zijn. Met deze toekenning kunnen wij daar invulling aan geven. Dit project versterkt niet alleen onze kennispositie, maar stimuleert ook innovatie en economische groei in en rond Limburg. De samenwerking met Vlaanderen sluit naadloos aan op de Europese visie op CCAM-proeftuinen, zoals eerder dit jaar benadrukt door Eurocommissaris Von der Leyen. Hiermee positioneren we Limburg en de andere partners als toonaangevend Living Lab voor slimme en geautomatiseerde systemen van de toekomst.”

*Met deze goedkeuring wordt, inclusief cofinanciering, ruim 3 miljoen euro in de Vlaams-Nederlandse grensregio geïnvesteerd. Hiervan komt de helft uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).*

*Interreg Vlaanderen-Nederland zit niet stil en biedt in de tweede helft van programmaperiode 2021-2027 nieuwe kansen aan samenwerkingsprojecten: de komende tijd zullen stelselmatig projecten uit oproep 3 goedgekeurd worden terwijl gepreselecteerde projecten uit de vierde oproep sleutelen aan hun volwaardige aanvraagdossiers (deadline: 10 oktober 2025).*

**CCAM Proving Region**

***Een proeftuin voor geautomatiseerd vervoer***

Slimme en geautomatiseerde mobiliteit (CCAM) kan verkeer veiliger, vlotter en duurzamer maken. Denk aan voertuigen die onderling communiceren, verkeerslichten die zich aanpassen aan realtime info, of shuttles die naadloos aansluiten op het openbaar vervoer. Maar om dit soort technologie betrouwbaar en veilig in te voeren, is uitgebreid testen onmisbaar en daarmee ook de testfaciliteiten. Het huidige onderzoek is vaak versnipperd, testprojecten blijven kleinschalig en regelgeving is onduidelijk. Er is dus nood aan grotere testzones, heldere processen en samenwerking over sectoren én grenzen heen.

Daarom is er CCAM Proving Region (CPR): de realisatie van een grootschalig grensoverschrijdend testgebied in Vlaanderen en Nederland. Hier bundelen bedrijven, overheden en kennisinstellingen hun krachten om CCAM-technologie te kunnen testen, te verbeteren én op te schalen. Het geeft op die manier toegang tot testinfrastructuur, begeleiding en een netwerk om samen CCAM-technologie te ontwikkelen, uit te proberen en te vertalen naar beleid. Zo zal het project bijvoorbeeld het testen van CCAM-technologie faciliteren, gaande van virtuele testen tot het uitproberen op een testbaan en de openbare weg. Ook gaat het bijvoorbeeld onderzoeken hoe connectiviteit (zoals 5G) en digitale weginformatie functioneren tussen landen. Daarnaast worden bestaande initiatieven zoals Mobilidata (BE) en Talking Traffic (NL) samengebracht om hun werking én impact te versterken. Denk daarbij aan beter route-advies, verkeersmeldingen op maat en vlotter groen licht bij intelligente verkeerslichten. Dit alles leidt uiteindelijk tot de oprichting van een Proving Region Excellence Centre waar (lokale) bedrijven, organisaties en kennisinstellingen blijvend worden aangemoedigd om te blijven samenwerken en ontwikkelen. Zo wordt onze grensregio een Europese proeftuin voor de mobiliteit van morgen!

*Projectduur: 01/07/2025 - 30/06/2028*

*Projectverantwoordelijke: Imec*

*Projectpartners: Brainport Development NV, Flanders Make, Gemeente Helmond, LRM, Pom Limburg, Provincie NL Limburg, Provincie Noord-Brabant, TNO en Vlaamse Overheid*

*Toegekende subsidie Interreg: € 1.503.291,29 (50%)*    
*Thema: Een slimmer Europa. Innovatie en vaardigheden voor slimme transformatie.*

**Meer weten over CCAM Proving Region?**

Robby Brekelmans

Inhoudelijk verantwoordelijke (Provincie Noord-Brabant)

+32 (0)6 55686614

[rbrekelmans@brabant.nl](mailto:rbrekelmans@brabant.nl)

<https://interregvlaned.eu/ccam-proving-region>

