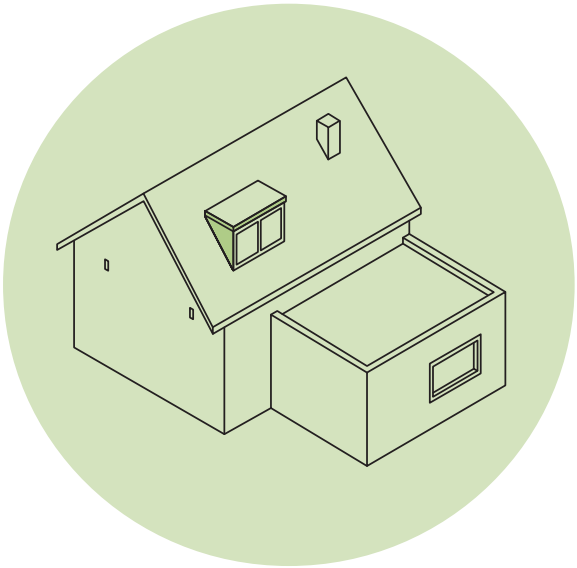
Interreg Vlaanderen-Nederland

Gefinancierd door de Europese Unie

natuur-inbouw

DAKKAPEL

Bouwdetail Factsheet 01



CATEGORIE

BOUWELEMENT VAN: hellend dak

BOUWELEMENT NAAR: binnen

VAKGEBIED: Hellende daken

BOUW TYPE: nieuwbouw / renovatie

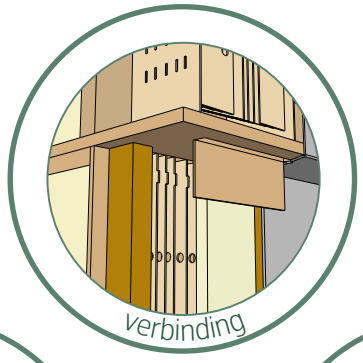
VOORBEREIDING NATUURINBOUW: op maat prefab

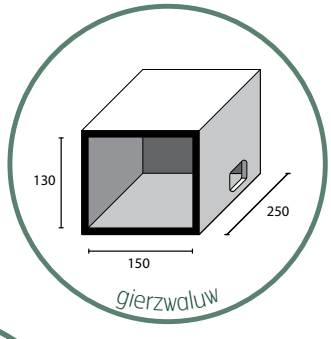
DOELSOORTEN

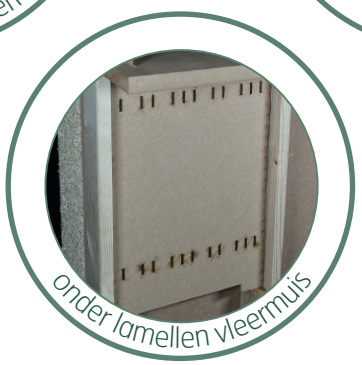
Soort	Oriëntatie	Minimale binnen-afmeting (mm)	Hoogte ingang minimum (m)	Wenselijke afmetingen opening (mm)*
gewone dwergvleermuis	Z / ZW**	22	3,0	20 x 50 (minimaal 15 x 30)
laatvlieger	Z / ZW**	25	3,0	25 x 50 (minimaal 25 x 30)
gierzwaluw	N / NO / O ***	25 x 15 x 13 (LxBxH)	minimaal 6,0	60 x 32 (LxH)
huismus	N / NO / O ***	12.5 x 12.5 x12.5 (LxBxH)	3,0 - 10	34 (diameter)

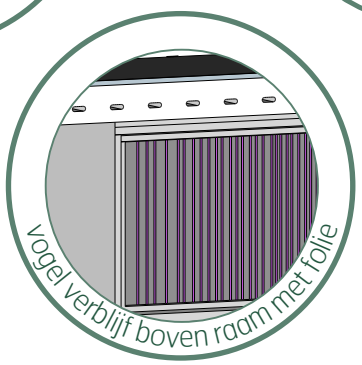
* Kies waar mogelijk voor een opening van 25 x 70 mm, zodat de verschillende soorten en ook zwangere vleermuizen toegang hebben.
** Alle orientaties mogelijk, Z/ZW heeft de voorkeur.
*** Andere orientatie mogelijk mits er een voldoende grote dakoversteek aanwezig is die slagregen en direct zonlicht tegenhoudt.





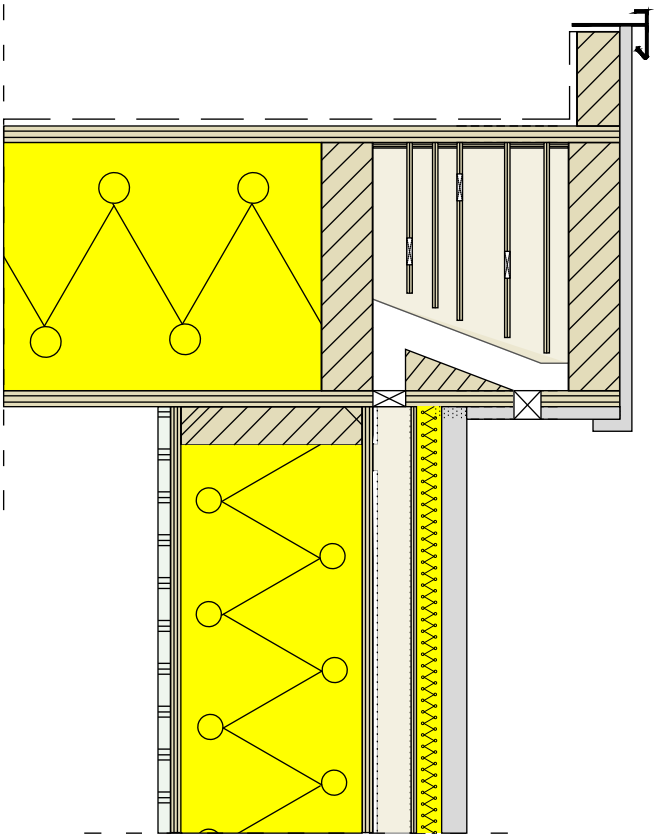






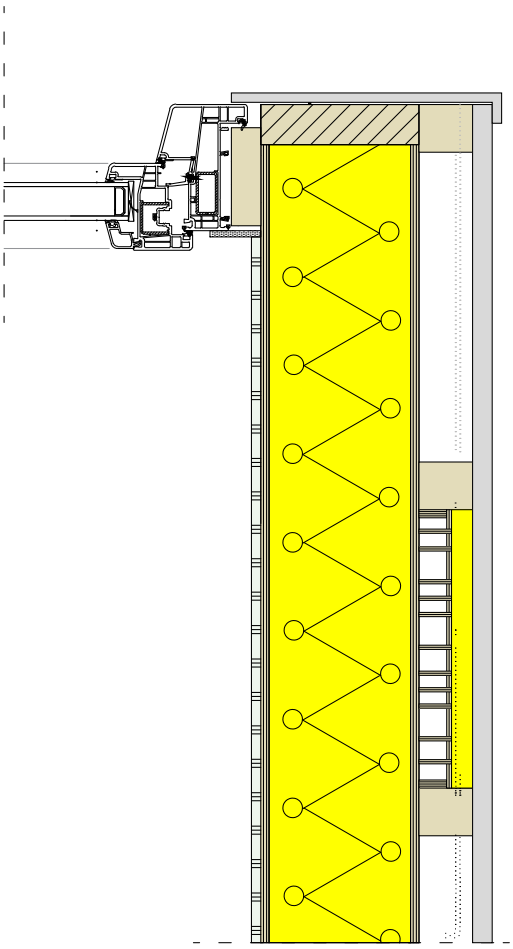
ONGEBRUIKTE ZIJPANEEL

Aan de zijkanten van de dakkapel bevindt zich houten gevelbekleding waarachter geschikte ruimte gecreëerd kan worden voor vleermuizen. Daarnaast biedt de holle dakrand kansen om voorzieningen te treffen voor zowel vleermuizen als vogels.
Er is een ruimte scheiding gecreeërd tussen de vleermuizen en vogels die aansluit bij hun specifieke oriëntatie en onderlinge concurrentie voorkomt.
Vleermuizen worden aan de zijkanten geplaatst. Zij kunnen via de dakrand naar beneden kruipen om de ruimte achter de zijpanelen te bereiken.
Vogels kunnen gemakkelijker en veiliger boven het raam gehuisvest worden.

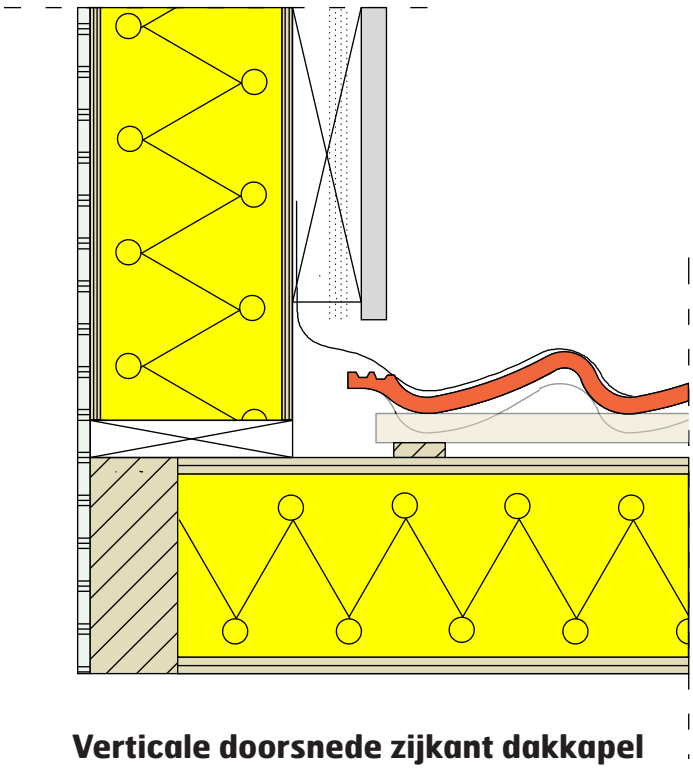


Verticale doorsnede bovenkant

De tekening hierboven laat de inbouw van een vleermuiskast met lamellen zien. Deze ruimte kan ook worden ingevuld met een vogelkast.



Horizontale doorsnede nestgelegenheid



Verticale doorsnede zijkant dakkapel

Deze bouwdetails werden uitgetekend door TU/Eindhoven, en zijn (deels) gebaseerd op bestaande bouwdetails (van o.a. Buildwise)