

CrossRoads Vlaanderen-Nederland

Digitale informatiebijeenkomst – 6 februari 2024

Een paar handige tips:

- 1. Gebruik een laptop voor de beste beleving.*
- 2. Zet de microfoon en camera uit.*
- 3. Heb je een vraag? Stel deze in de chat!*

Interreg
Vlaanderen-Nederland



Gefinancierd door
de Europese Unie

CrossRoads Vlaanderen - Nederland



Even voorstellen

- Lotte Konings
 - Business Developer
 - Aanspreekpunt voor de regio Noord-Brabant (NL)
- Cédric Dhaene
 - Business Developer
 - Aanspreekpunt voor Vlaanderen
- Jordy Verdickt
 - Coördinator
 - Aanspreekpunt voor algemene, financiële en administratieve zaken



Voor wie is deze informatiebijeenkomst?

- MKB ondernemers uit provincies Zeeland, Noord-Brabant, Limburg en Zuid-Holland
- KMO ondernemers uit Vlaams Gewest
- Samenwerkingsverbanden van MKB en KMO ondernemers
- Subsidie-adviseurs
- Overige geïnteresseerden

Agenda

1. Getuigenis Heat Power - Henk Ouwekerk
2. Achtergrond CrossRoads en nieuwe CrossRoads bedrijfsregeling (2023-2029)
3. Proces Call 2 (1 maart-26 april)
4. Documenten en e-loket

RANKINE COMPRESSION GAS TURBINE (RCG)

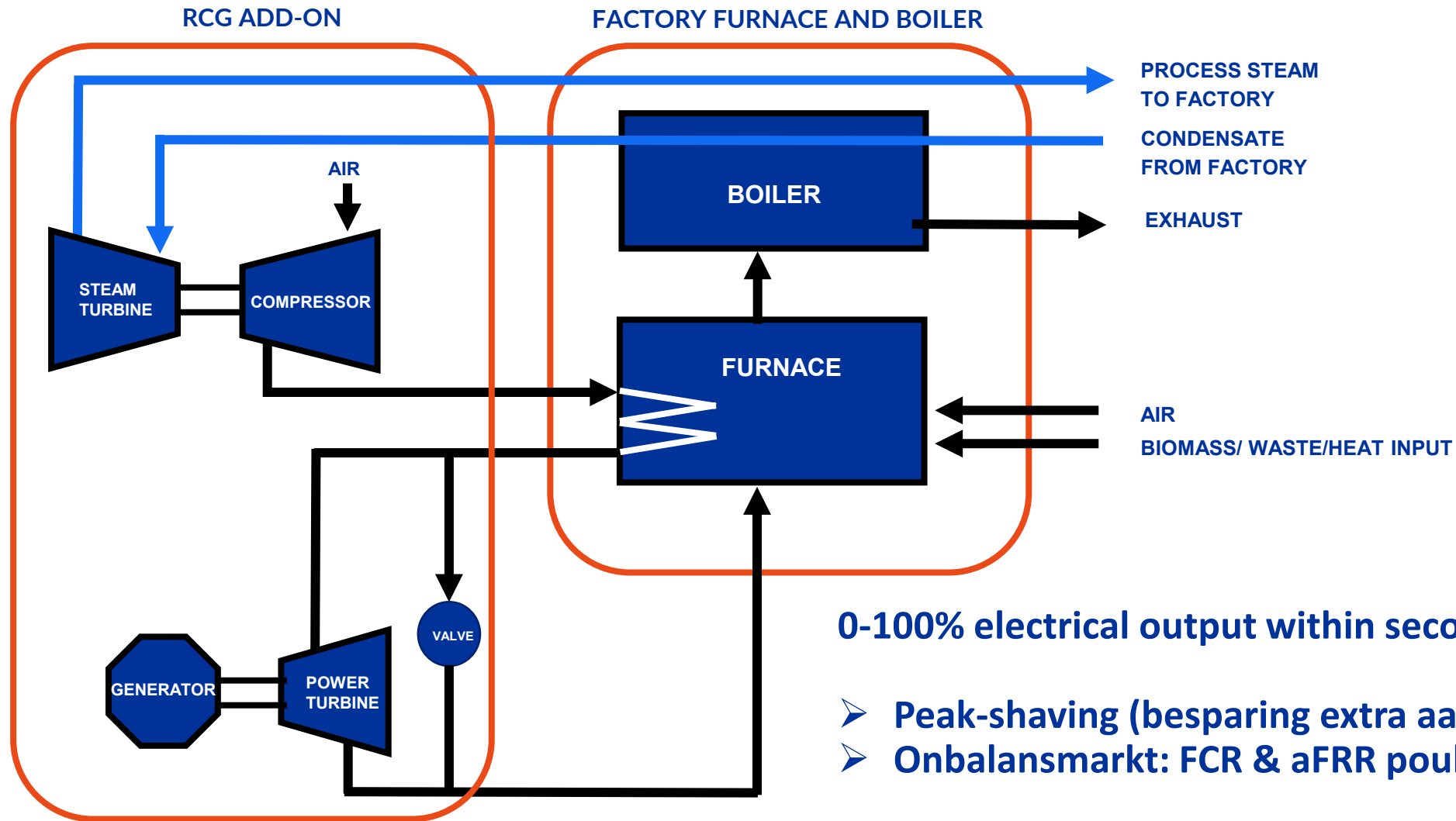
PATENTED STEAM TURBINE CHP SYSTEM

Peak-shaving & on-demand electricity for unbalance market



Henk Ouwerkerk – Heat Power

Rankine Compression Gas Turbine (RCG)



0-100% electrical output within seconds:

- Peak-shaving (besparing extra aansluiting)
- Onbalansmarkt: FCR & aFRR poules

Partners & taken Crossroads '22 project RCG

- **Heat Power (Eindhoven)** is gespecialiseerd in de warmte-intensieve industriële procestechnologie (patenthouder RCG):
 - Ontwerp en selectie turbo machine componenten
 - Ontwikkeling besturingsprogramma
 - Assemblage tot 2 subsystemen: stoomturbine met turbocompressor en power turbine met generator.
- **ACE (Lummen)** heeft expertise op het gebied van productontwikkeling van hightech systemen, besturingstechnologie assemblage:
 - Montage van sensoren en actuatoren, welke zorgen voor data acquisitie en de aansturing van de verschillende kleppen, pompen en overige componenten op basis van die acquisitie.
 - Koppelen high speed generator & omvormer
 - Ontwikkelen en realiseren van de besturingskast

Rankine Compression Gas Turbine (RCG)

Pre-Crossroads:

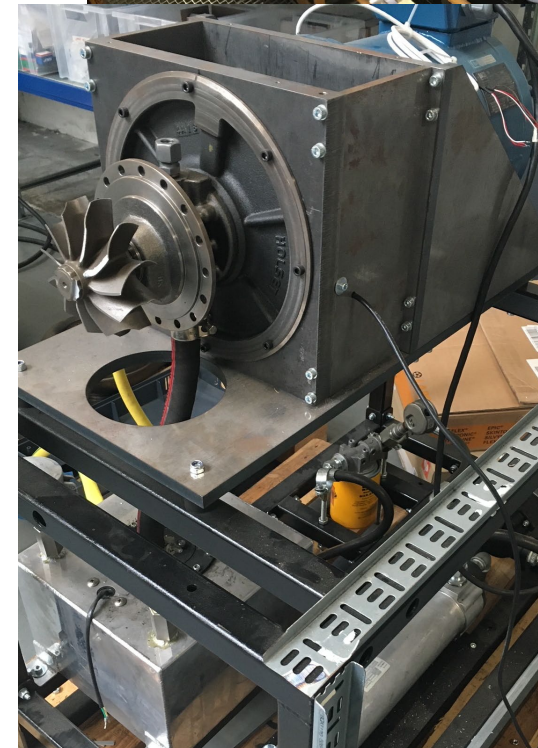
- RCG-technologie is ontwikkeld i.s.m. de Technische Universiteit Eindhoven
- Technische haalbaarheid reeds aangetoond met een 5kWe industrieel prototype bij Houtindustrie Schijndel

Crossroads '22:

- Een pre-commercieel 40kWe prototype RCG-module ontwikkeld door Heat Power & ACE

Vervolgstappen:

- Demonstreer 40kWe RCG-module met biogas WKK in een aFRR-poule
- Vermarkt modulaire RCG's (bestaande uit parallel-geschakelde 40kWe modules) van 160kWe, 200kWe, 240kWe en meer



Meerwaarde deelname CrossRoads

- Versteving samenwerking partners Heat Power & ACE
- Besef van potentiële toeleverings- en afzetmarkt VL-NL
- Contact met Vlaamse organisaties zoals Interreg en Cogen



CrossRoads Vlaanderen-Nederland

CrossRoads

CrossRoads

2010-2014
75 bedrijven
25 projecten

2010

**CROSS
ROADS**

2016

CrossRoads2

2016-2019
200 bedrijven
100 projecten

CrossRoads2 Sustainable Energy

2020-2022
22 bedrijven
19 projecten

2020

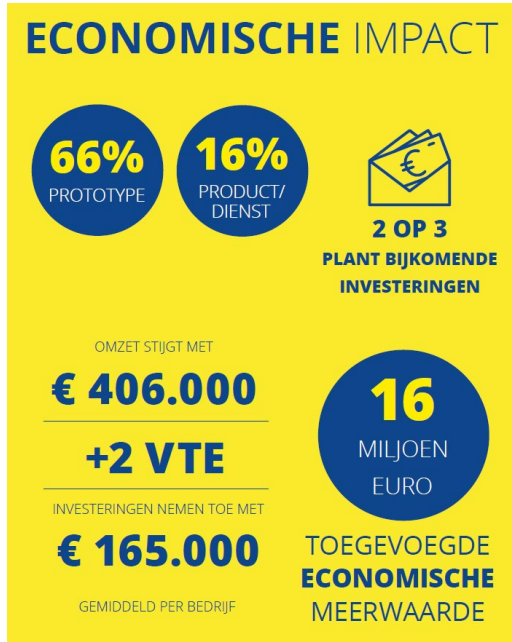
**CROSS
ROADS**
SUSTAINABLE ENERGY

2023

CrossRoads Vlaanderen-Nederland

2023-2027
? bedrijven
? projecten

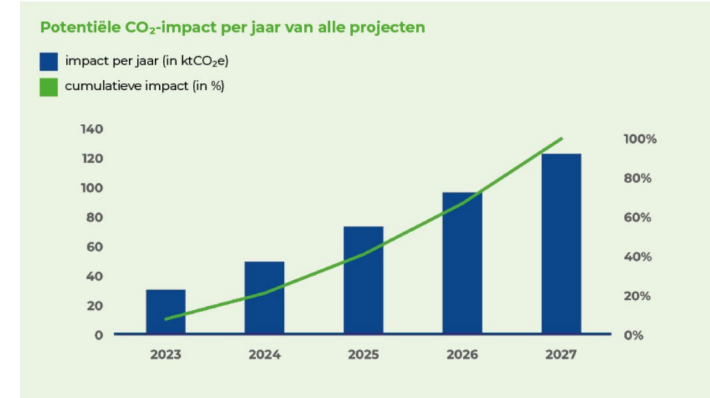
Impact



**CROSS
ROADS**



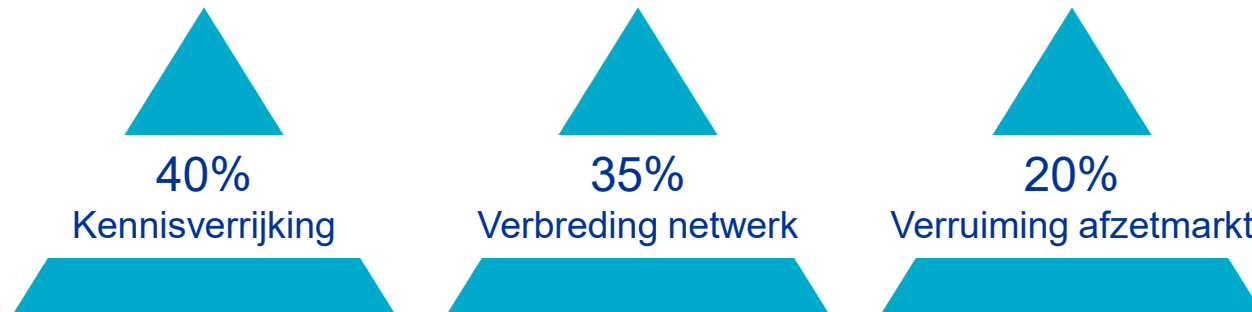
**CROSS
ROADS**
SUSTAINABLE ENERGY



Algemeen: **factor 10 return** geïnvesteerde EFRO subsidies 5 jaar na afloop project in vorm van tewerkstelling en bijkomende investeringen.

Spillovers

96% bedrijven positief over deelname



Succesverhalen

Innovatie uit Maasmechelen: perfecte bril uit 3D-printer

DELEN      



© IMRIB 08 januari, 2018



Oprichter Erdal Arslan van Velektro met de 'Limburgse' e-scooter Leone. — © Serge Minten

10e Limburg aan zijn eigen merk van elektrische fietsen en scooters kwam

alt/Hasselt - Limburg heeft met Leone nu ook een eigen merk van elektrische fietsen en scooters. Het jonge bedrijf Velektro van Erdal Arslan uit Pelt verkoopt het al in drie winkels in Vlaanderen, en in Spanje. Goed voor een zogenaamde doorbraaklening van LRM, UHasselt en laio.



© Photo: Pixabay

Bedrijf B4Plastics uit Dilsen-Stokkem wint milieuprijs van 2 miljoen dollar

Het bedrijf B4Plastics uit Dilsen-Stokkem heeft de Food Planet Prize gewonnen, een internationale milieuprijs ter waarde van 2 miljoen dollar. Dat komt overeen met 1,77 miljoen euro. B4Plastics ontwikkelt onder meer biologisch afbreekbare visnetten.

Onze Vlaamse topsporters zijn klaar voor de Spelen, mede dankzij wetenschappelijke innovatie

19/05/2021

Om onze topsporters op de Olympische Spelen in Tokio onder de beste omstandigheden te laten presteren, helpen we hen met innovatieve koelende kledij en met een speciaal ontworpen atletvolgysteem.

Op het moment dat de Spelen in Tokio plaatsvinden deze zomer, verwachten we er temperaturen boven de 30 graden en een vochtigheidsgraad van meer dan 70%. Daarom helpen we hen om voor, tijdens en na de prestaties af te koelen. Een lichaam dat oververhit raakt, presteert immers slecht. Samen met het Programma Innovatieve Overheidsopdrachten (PIO) liet Sport Vlaanderen een oplossing ontwikkelen door een consortium van zes instanties. 'Dankzij de samenwerking binnen Vlaanderen was er extra ruimte', zegt Ben Weyts, Vlaams minister van Sport. 'Daardoor konden we niet alleen op zoek gaan naar koelende kledij voor tijdens de wedstrijden, specifiek voor de omstandigheden in Tokio, maar konden we ook kledij ontwikkelen die voor en na de wedstrijd verkoeling brengt. Dat geeft onze topsporters competitieve voordelen.'

Gentse start-up wint opnieuw prestigieuze 'Water Innovation Europe Award'

Door Bloovi Redactie 15 jun '22 **ONDERNEMERSNIEUWS** Leestijd 0:50 



▲ Voor de MVO-prijs waren Pure Blue, 1Zusje en ZJI Sea Wellness genomineerd. Pure Blue ging met de winst aan de haal. © Pascal Elegeert

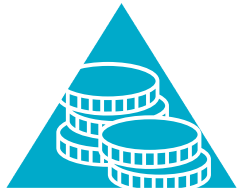
PureBlue Water wint MVO-prijs Zeeuws-Vlaanderen

TERNEUZEN - Het bedrijf Pure Blue Water uit Kapellebrug mag zich twee jaar de meest maatschappelijk verantwoorde ondernemer van Zeeuws-Vlaanderen noemen.

Wat bieden we?



Matchmaking – partner(s) zoeken over de grens



Subsidies voor innovatieprojecten



Begeleiding tijdens en na het innovatieproject

Inzetten op maatschappelijke transitiedomeinen



Duurzame energie



Duurzaam ondernemen



Industrie 4.0



Gezondheid



Call 1 CrossRoads Vlaanderen-Nederland

15 projectaanvragen

ontvankelijk 10

6 goedgekeurd



Interreg
Vlaanderen-Nederland



Gefinancierd door
de Europese Unie

CrossRoads Vlaanderen - Nederland

€ 1.305.124,06
gevraagde EFRO

Interreg
Vlaanderen-Nederland



Gefinancierd door
de Europese Unie

CrossRoads Vlaanderen - Nederland

Resultaten call 1

GreenShield



Plinius Labs (Oost-Vlaanderen)
€ 124.999,00 EFRO steun

EGGXPERT (NL Limburg)
€ 124.988,50 EFRO steun

Thema: duurzaam ondernemen

RoboHemp



Hylar (West-Vlaanderen)
€ 88.099,20 EFRO steun

AgXeed (NL Limburg)
€ 39.866,40 EFRO steun

Thema: Industrie 4.0

Wat kunnen bedrijven aanvragen?

Subsidies voor innovatieprojecten

- Ontwikkelen en demonstreren prototypes van nieuw proces, product of dienst met een nadrukkelijke bijdrage aan maatschappelijke transitiedomeinen
- Samenwerkingsverband met minimaal één mkb uit Zuid-Nederland en één kmo uit Vlaanderen
- 50% subsidies tot maximaal €250.000,- per project
- Minimaal €70.000,- begroting per partner (€35.000,- subsidie)
- Subsidiabel: personeelskosten, kosten voor externe diensten en goederen
- Maximaal 24 maanden doorlooptijd

Wie komt in aanmerking?

1. KMO/MKB, wat bedoelen we hiermee?

- Kmo/mkb =
 - een onderneming die economische activiteiten uitvoert
 - met minder dan 250 werknemers én
 - een jaaromzet van maximum € 50 miljoen óf een balanstotaal van maximum € 43 miljoen
- Een onderneming die vaststelt dat zij op het laatst afgesloten boekjaar de criteria overschrijdt, verliest de hoedanigheid van kmo/mkb slechts wanneer deze situatie zich gedurende twee opeenvolgende boekjaren voordoet en vice versa.
- Toon aan dat je een KMO/MKB bent op basis van de KMO/MKB toets (verplichte bijlage)
- Ook belangrijk: breng de volledige groepsstructuur van jouw onderneming in beeld

Wie komt in aanmerking?

2. Geen onderneming in moeilijkheden

- BASIS: een kmo/mkb is OIM wanneer uit de laatst afgesloten jaarrekening, al of niet neergelegd, van de steun aanvragende onderneming blijkt dat:
Eigen vermogen (EV) KLEINER is dan 50% van geplaatst kapitaal (GK)

Uitzonderingen:

- Een kmo/mkb < 3 jaar = geen OIM
- Indien de onderneming deel uitmaakt van een groep, wordt gekeken naar de leeftijd van de oudste verbonden onderneming.

Voorbeeld Nederland

Balans per 31 december 2022			
Bezittingen	70.000	Geplaatst aandelenkapitaal	42.000
		Agioreserve/uitgiftepremies	18.000
		<A>	60.000
		Herwaarderingsreserve	1.000
		Wettelijke reserves	2.000
		Statutaire reserves	1.000
		Overige reserves / resultaten	-24.000
		Totaal reserves 	-20.000
		Schulden	30.000
Balanstotaal	70.000	Balanstotaal	70.000

eigen
vermogen
=A+B

Ratio OIM: EV/inbreng

⇒ In dit voorbeeld:
40.000/60.000= 66.67%

⇒ Onderneming is geen OIM

Voorbeeld Vlaanderen

Toel.	Codes	Boekjaar
PASSIVA		
EIGEN VERMOGEN	10/15	<u>422.287</u>
Inbreng	10/11	800.722
Beschikbaar	110	778.222
Onbeschikbaar	111	22.500
Herwaarderingsmeerwaarden	12	
Reserves	13	2.250
Onbeschikbare reserves	130/1	2.250
Statutair onbeschikbare reserves	1311	2.250
Inkoop eigen aandelen	1312	
Financiële steunverlening	1313	
Andere	1319	
Belastingvrije reserves	132	
Beschikbare reserves	133	
Overgedragen winst (verlies)	14	-380.685
	15	

Eigen vermogen/inbreng:
 $422.287/800.722 = 52.74\%$

In dit specifieke grensgeval ben je geen OIM, toch zullen er tussentijdse cijfers opgevraagd worden

Wie komt in aanmerking?

3. Gevestigd zijn in deze regio



Wie komt niet in aanmerking?

4. Kennisinstellingen / Grote ondernemingen

- Niet als EFRO ontvangende projectpartner
 - Kunnen wel deelnemen als onbezoldigde partner (ontvangen geen subsidie)
- Wel als externe dienstverlener op basis van offerte en factuur

Criteria

- Innovatief karakter van het project
- Economische impact
- Bijdrage aan maatschappelijke transitiedomeinen
- Kwaliteit van de aanvraag
- Competenties van de uitvoerders
- Grensoverschrijdende meerwaarde van de samenwerking

Tussentijdse vragen?

Calls 2023-2026

- 10 miljoen euro budget totaal
- 2 calls per jaar
- Rangschikking op basis van score op criteria
- Toekenning op basis van rangschikking en beschikbare middelen

Aankondiging oproepen via Interreg Vlaanderen-Nederland en projectpartners

Proces call 2 (1 maart 2024 – 26 april 2024)

- Beschikbaar budget: 2,5 miljoen euro
- Call sluit op vrijdag 26 april 2024 om 15.00 uur
- Indienen aanvraag en bijlagen **via het e-loket**: [zie website voor links en procedure](#)
- Beoordeling naar kwaliteit (Beauty Contest!)
- Na 26 april volgt ontvankelijkheids- en technische toets
- Juni 2024 beoordeling door raad van advies
- Besluit toekenning projecten tegen zomer 2024
- Vervolgens informatiebijeenkomst over administratieve vereisten voor de bedrijven die subsidie ontvangen
- Starten vanaf datum indiening mogelijk voor eigen rekening en risico

Financiële en administratieve aspecten: forfaits

- Simplified Cost Options
 - Gebaseerd op data uit het verleden
 - Doel: vereenvoudiging, minder kans op fouten, vlottere trajecten
 - Bv. reis- en verblijfskosten:
 - Vroeger: bonnetje declareren
 - Nu: een % op de goedgekeurde personeelskosten
- **Denk na over zwaartepunt van de projectkosten! Tip: [budgettool](#)**
- Uren eigen personeel, of
 - Externe kosten (aankoop goederen, externe expertise en diensten, uitrusting, ...)

Financiële en administratieve aspecten: kostenplannen

Opties:

1. Personeelskosten via Vast Uurtarief (VUT) + 40% overige kosten
2. Externe kosten + 20% forfait personeel + overhead forfait 15%
3. Externe kosten + personeelskosten via VUT + overhead forfait 15% (op personeelskosten) + R&V 1,5% (op personeelskosten)

Opties 2 & 3 niet mogelijk

- voor kleinschalig project <100k EFRO (opgeteld voor alle partners)
- voor organisaties zonder rechtspersoonlijkheid

Optie 1

Personeelskosten via een vast uurtarief (VUT) + 40% forfait voor de andere kosten

- Uurtarief ligt vast (ongeacht functie personeel)
 - BE 55,51 EUR/uur – Max. 11 uur per dag
 - NL 61,70 EUR/uur – Max. 12 uur per dag en 1720 uur per jaar
- Uren declareren die medewerkers aan het project besteden
- Alle andere kosten worden gedekt via het forfait
- Bewezen concept:
 - Weinig administratieve problemen
 - Forfait gebaseerd op ‘makkelijke’ kosten
- **Meest interessant:** zwaartepunt innovatietraject ligt op arbeid
- **Minder interessant:** zwaartepunt bij externe kosten (bv. voor investeringen proefopstellingen of pilots)

Optie 2

Externe kosten

- + 20% forfait personeel
- + overhead forfait 15%

- Personeelskosten als 20% forfait op de externe kosten
- Geen bewijslast voor personeelskosten
- Hoge externe kosten > marktconformiteit aantonen
- **Meest interessant:** zwaartepunt bij externe kosten
- **Minst interessant:** zwaartepunt innovatietraject ligt op arbeid

Optie 3

Externe kosten

- + personeelskosten via VUT
- + overhead forfait 15% (op personeelskosten)
- + R&V 1,5% (op personeelskosten)

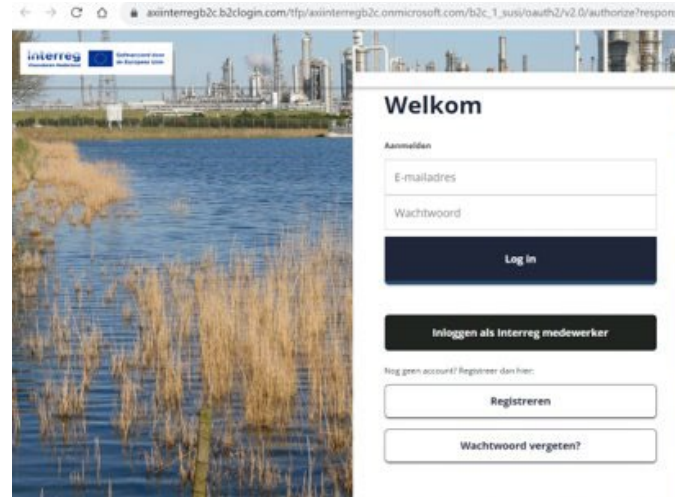
- Zware bewijslast: zowel personeel als externe kosten moeten bewezen worden
- Marktconformiteit = groot aandachtspunt
- **Meest interessant:** zwaartepunt bij externe kosten
- **Minst interessant:** zwaartepunt innovatietraject ligt op arbeid

Bijlagen bij aanvraag - Te vinden via [deze link](#)

- Verplichte bijlagen op te laden in het e-loket:
 - [Template projectplan](#)
 - [KMO/MKB-toets](#)
 - [Samenwerkingsovereenkomst](#) (SOK)
 - Jaarverslag/jaarrekening (meest recente!) van partner zelf en van alle verbonden ondernemingen
- Rechtstreeks in te vullen in het e-loket
 - OIM-toets
 - Toets publiek-privaat

E-loket

- Initiëren projectaanvraag in 3 stappen, zie [handleiding](#)
 - Stap 1: Registreer je onderneming in het e-loket
 - Stap 2: Log in op het e-loket
 - Stap 3: Open een 2e tabblad waarin je de link '[Creëer hier een nieuw CrossRoads innovatieproject](#)' plakt en opent. Vervolgens kan je starten met je aanvraag van je innovatieproject.



CrossRoads Vlaanderen-Nederland

[Over ons](#) [Subsidie](#) [FAQ](#) **[Aanvraag indienen](#)** [Nieuws & Events](#) [Partners](#) [Downloads](#) [Contact](#)

Aanvraag indienen

Oproep 1: 1 september t.e.m. 13 oktober

Vraag nu jouw CrossRoads subsidie aan. Op 1 september opende de eerste oproep van CrossRoads Vlaanderen-Nederland. Kleine en middelgrote ondernemingen die over de landsgrenzen heen samenwerken en innoveren, kunnen t.e.m. 13 oktober subsidie aanvragen voor innovaties die maatschappelijke uitdagingen aanpakken.

Indienen van een projectaanvraag voor CrossRoads Vlaanderen-Nederland

- Stap 1: Registreer je onderneming in het [e-loket](#)
- Stap 2: Blijf ingelogd in het [e-loket](#)
- Stap 3: Open een 2e tabblad waarin je de link '[Creëer hier een nieuw CrossRoads innovatieproject](#)' plakt en opent. Vervolgens kan je starten met je aanvraag.

[Creëer hier een nieuw CrossRoads innovatieproject](#)

Opgelet: klik niet op de knop 'Creëer een nieuw project' die je op de homepagina van het e-loket ziet staan. Je kan enkel een aanvraag indienen via de link hierboven 'Creëer hier een nieuw CrossRoads innovatieproject'. Raadpleeg [de handleiding](#) om je projectaanvraag in te dienen.

Deadline: 13 oktober - 15.00 uur

Problemen? Mail naar crossroads@grensregio.eu of bel ons op het nummer +32 3 240 69 33.

Opmaken kostenplan/budget

- [Budgettool](#) ter ondersteuning per partner
- Kijk naar de richtlijnen in de handleiding
- Personeelskosten:
 - Vermeld steeds functie, inzet en looptijd
 - [Geen namen van personen](#)

Te vage omschrijving	Betere omschrijving
Personeelsinzet	0.8 FTE ingenieur (24 maanden)
Personeelsinzet	0.5 FTE onderzoeker (20 maanden)

- Externe kosten:
 - Geef een passende, duidelijke en beknopte beschrijving.
 - Gebruik steeds een werkwoord of afgeleid zelfstandig naamwoord in de omschrijving: 'studie', 'begeleiding', 'aankoop', enz.
 - [Geen leveranciersnamen vermelden](#)

Te vage omschrijving	Betere omschrijving
Externe inhuur	Inhuur expert laborant
Materialen	Aankoop chemicaliën
Investering	Aankoop 3D printer

Warm aanbevolen

- Maak gebruik van de [handleiding](#) om het aanvraagdossier in het e-loket op te maken.
- Kijk op de [website](#) voor ondersteunende tools of meer info
- Start tijdig met de aanvraag
- Contacteer jouw regionale contactpersoon voor hulp

Veel succes!

Vragen?



Contact

Noord-Brabant	Lotte Konings	BOM	lkonings@bom.nl +31 6 15327437
West-Brabant	Stefan van Seters	REWIn	s.vanseters@rewin.nl +31 6 24267866
Zeeland	Rosco Ephraïm	Economische Impuls Zeeland	roscoephraim@impulszeeland.nl +31 6 30677186
Zeeland	Peter Gideonse	Economische Impuls Zeeland	petergideonse@impulszeeland.nl + 31 6 57045821
Limburg (NL)	Lisette Tilmans	LIOF	lisette.tilmans@ltof.nl +31 6 15217551
Zuid-Holland	Liesbeth Leurs	InnovationQuarter	liesbeth.leurs@innovationquarter.nl +31 6 82870610
Vlaanderen	Yves Ozog	VLAIO Team Bedrijfstrajecten vzw	yves.ozog@vlaio.be +32 474 366074
Vlaanderen	Tom Sterken	VLAIO Team Bedrijfstrajecten vzw	tom.sterken@vlaio.be +32 485 673677
Vlaanderen	Cédric Dhaene	VLAIO Team Bedrijfstrajecten vzw	cedric.dhaene@vlaio.be +32 478 689269
Communicatie	Marie-Céline Tersago	VLAIO Team Bedrijfstrajecten vzw	marie-celine.tersago@vlaio.be +32 472 652878
Algemeen	Jordy Verdickt	Interreg Vlaanderen-Nederland	crossroads@interregvlandeu jordy.verdickt@interregvlandeu +32 472 661665

Gefinancierd door:



Interreg
Vlaanderen-Nederland



Gefinancierd door
de Europese Unie



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



west-vlaanderen
de gedreven provincie



provincie limburg
gesubsidieerd door de Provincie Limburg



provincie
Zuid-Holland



VLAAMS-
BRABANT



Provincie Noord-Brabant

Scan hier voor alle info en contactgegevens:



Interreg
Vlaanderen-Nederland



Gefinancierd door
de Europese Unie